

УТВЕРЖДАЮ



Директор

НОУ «Белохолуницкая автошкола»

С.А. Салтыков

С.А. Салтыков 2014 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"»

Требования к организации учебного процесса.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателем и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий — 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению — 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь при ДТП» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На обучение вождению отводится 56 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

На занятия по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых НОУ «Белохолуницкая автошкола».

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения. По результатам проведения каждого из заданий производится отметка в индивидуальной книжке по вождению.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

На прием теоретического экзамена отводится не менее 2х академических часов. Либо фактически затраченное время при проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап — на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается Свидетельство о профессии водителя установленного образца.

При обучении на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделением ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели по учебным предметам теоретического профиля должны иметь высшее или среднее профессиональное педагогическое образование либо высшее или среднее профессиональное образование в области, соответствующей преподаваемому предмету и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности

Занятия по предмету «Первая помощь при ДТП» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее либо среднее профессиональное образование по направлению «Педагогика и образование», либо высшее или среднее профессиональное образование по направлению деятельности и дополнительное образование по направлению «Образование и педагогика, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Вновь принятые преподаватели и мастера производственного обучения должны пройти повышение квалификации в течение 1 года.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Организация, осуществляющая подготовку водителей, обязаны:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории "В".

Организация, осуществляющая подготовку водителей, имеют право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;

- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;

организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету "Первая помощь при ДТП" в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

Водитель транспортного средства должен знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- Порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- Современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

Водитель транспортного средства должен уметь:

- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- Соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- Управлять своим эмоциональным состоянием;
- Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- Выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

Информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

Использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).